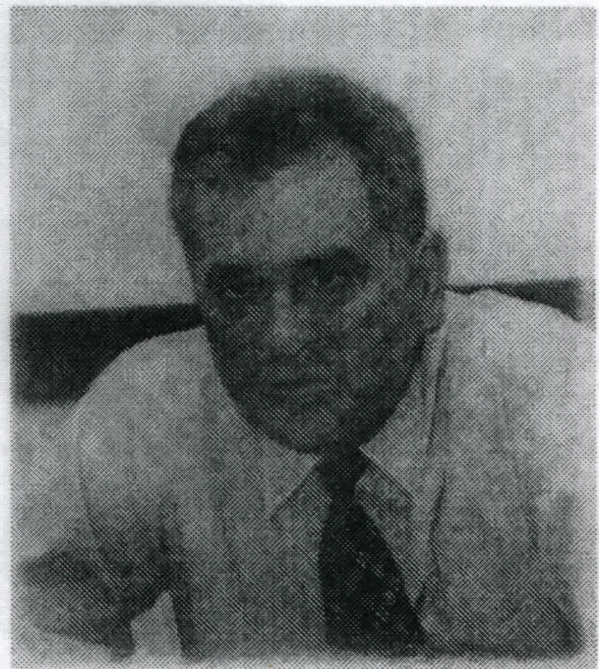


ВЕЛИКА СРБИЈА

НОВИНСРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ
БЕСПЛАТАН ПРИМЕРАК



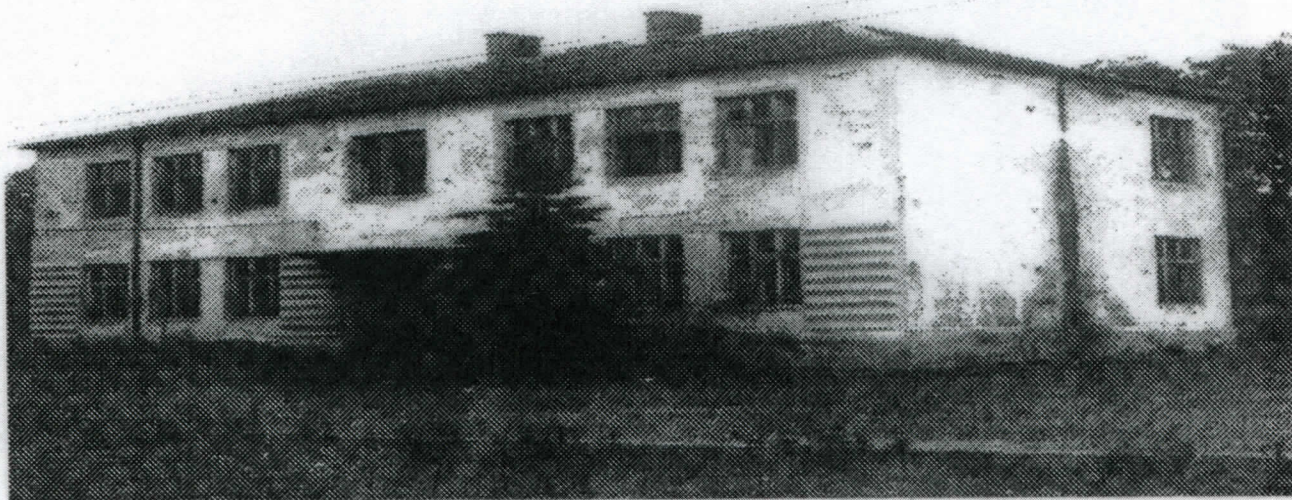
СЕПТЕМБАР 2000. БРОЈ 1557



ИЗБОРНИ ПРОГРАМ СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ
ЗА НАСЕЉЕ УМЧАРИ

НА ВАМА ЈЕ ДА ОВАЈ ПЛАН ПАЖЉИВО ПРОУЧИТЕ И РАЗМИСЛИТЕ ДА ЛИ БИ СТЕ ВОЛЕЛИ ДА ДО ОВДЕ НАВЕДЕНИХ ПРОМЕНА У ВАШИМ МЕСТИМА ДОЂЕ. ТАКОЂЕ БИ ВАС ЗАМОЛИЛИ ДА ПОКУШАТЕ ДА СЕ ПРИСЕТИТЕ КО ВАМ ЈЕ, ОСИМ НАС, ПОНУДИО РЕШЕЊА ЗА ВАШЕ ГОРУЂЕ ПРОБЛЕМЕ. КАДА О ТОМЕ РАЗМИСЛИТЕ, ЗНАМО ДА ЋЕ ВАМ НЕКЕ СТВАРИ КОНАЧНО БИТИ ЈАСНЕ.

ЖЕЛЕЛИ БИ ДА СЕ ЗАХВАЛИМО И МЕШТАНИМА ВАШЕГ НАСЕЉА КОЈИ СУ НАМ СВОЈИМ ЖАЛБАМА И ИДЕЈАМА ПОМОГЛИ ДА СХВАТИМО ШТА ЈЕ ТО ШТО ЈЕ НАЈНЕОПХОДНИЈЕ РЕШАВАТИ У ШТО КРАЂЕМ РОКУ, А ШТА ВАМ ЗАДАЈЕ МАЂЕ МУКА ТЕ СЕ МОЖЕ РЕШАВАТИ И НЕШТО КАСНИЈЕ.



НАСЕЉЕ УМЧАРИ

Улицу Маршала Тита неопходно је пресвући новим асфалтним слојем и урадити одводне канале. Поставити печурку на аутобуској станици код куће Југослава Душића у поменутој улици. Отворити нову аутобуску станицу код куће Петровић Звонимира и поставити печурку. Зграду старе основне школе обновити како би могла да служи за неку привредну делатност. Далматинску, као и све улице у Циган мали асфалтирати, а где је то изводљиво, проширити и извести одводне канале. Преуредити центар овог ромског насеља, урадити одводне канале, изградити јавну чесму са одводом отпадне воде, водовод решити на задовољавајућ начин и рашчистити постојећу дивљу депонију како би се спречило даље загађивање околине. Све улице лево и десно од улице Маршала Тита проширити, асфалтирати и извести технички исправно укључење у ову улицу. Пут за реку у целој дужини асфалтирати, а како исти пролази испод подвожњака на ауто-путу, решити проблем кишнице, јер иста напуни подвожњак, те је немогуће саобраћати - пролазити њиме и при најмањим падавинама. Урадити уличну расвету и изградити рампу на пружи Београд-Ниш. Немањина улица је у врло лошем стању, па је нужно потребно исту пресвући новим асфалтним слојем у целој

дужини и изградити одводне канале и пропусте за воду. Јавну чесму у овој улици довести у технички исправно стање, парк код чесме средити и у њега сместити споменик Мићи Стојковићу, како би се у центру Умчара, где он сада, стоји створио неопходан додатни слободан простор. Преостали део Гробљанске улице асфалтирати. Уредити гробље, нарочито стари део, решити питање гробница, изградити капелу и довести струју у воду на гробље. Улицу Трг Републике где год је могуће проширити извести одводне канале и асфалтирати је у целој дужини. У самом центру насеља изградити јавни ВЦ и уклонити дивљу депонију смећа која се налази иза дома културе. Зелену пијацу ускладити са важећим прописима јер је иста лоцирана поред млина и бивше сточне пијаце, а тик уз поток који је пун фекалија и отпадних вода. Сточну пијацу такође ускладити са важећим прописима. То исто важи и за откупне станице.

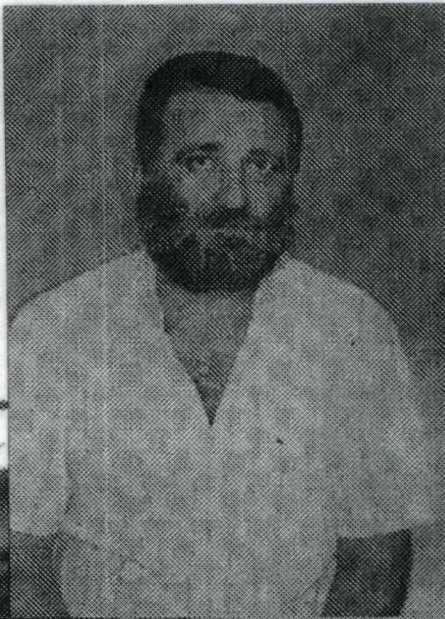
У Улици Моше Пијаде реновирати ограду игралишта. Започети канал Раља завршити и ставити га у функцију, а канализацију спровести до краја, јер је новац од мештана за исту већ узет, пре тога је неопходно урадити прописни пројекат и предрачуванску вредност радова, а после лиценцирања и одабира извођача радова са најповољнијом понудом, приступити етапоној изградњи исте. Пут за Ковачиће у дужини од око једног километра,

асфалтирати јер је постојећа турска калдрма нефункционална. Пут према Милошевцу у дужини од око 400м проширити и прописно урадити. Све сеоске путеве треба проширити јер за то могућности постоје, насути туцаником, изваљати их и тако их довести у функцију за несметан пролаз потребама мештана и обавезно увести службу хитне помоћи. У Улици Маршала Тита приступити изградњи нове трафо станице 10/0.4кв ради обезбеђивања сталности напонске мреже. Улицу 1.маја изградити према важећим прописима и асфалтирати јер сада подсећа на обичну ораницу.Извршити адаптацију Дома културе са пратећим просторијама и обавезно проверити важност уговора садашњих корисника. У Београдској улици, код броја 20 , направити аутобуску станицу и поставити печурку. У самом насељу Умчари, у центру, направити аутобуску станицу. На свим аутобуским станицама поставити печурке. Увести Беовоз као приградско превозно средство и на овом подручју јер је то економски оправдано а технички изводљиво без значајнијих

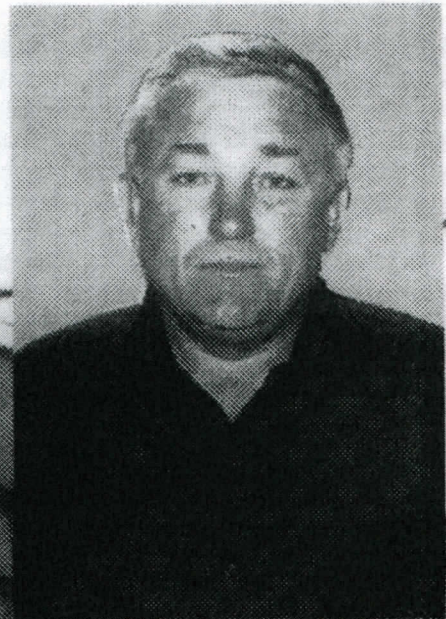
пољопривредних машина које се користе у овом атару. Пролетерску улицу у целој дужини треба проширити а постојећи коловоз закрпити. Неопходно је приступити реновирању цркве која је веома оронула као и уређењу црквене порте. Дом здравља реновирати, рад особља ускладити са улагања. Коловоз Ковачке улице проширити, постојећи макадам, где је оштећен поправити и комплетну улицу асфалтирати уз извођење пропуста за воду и одводних канала. Побољшати напон на нисконапонској мрежи, урадити уличну расвету на целој дужини ове улице. Изградити подстанцију како би водоводна мрежа добила радни притисак у свим улицама јер је постојећи притисак у поменутој мрежи испод сваке критике. Постојећи телефонски стубови су дотрајали и врло често падају због чега долази до честих кидања телефонских каблова а поновно повезивање се обавља нестручно, због чега мештани недељама имају лоше телефонске мреже. Овакво стање се мора под хитно мењати, а први корак би била замена свих постојећих телефонских стубова.

Зелена пијаца у Умчарима смештена уз млин и поток пун фекалија





СЛОБОДАН БУРЉЕВИЋ
МУЖ
КАНДИДАТ ЗА ГРАДСКОГ ОДБОРНИКА
У ИЗБОРНОЈ ЈЕДИНИЦИ 34
УМЧАРИ 1



ТОДОРОВИЋ ВЛАДИМИР - ВЛАДА
КАНДИДАТ ЗА ОПШТИНСКОГ ОДБОРНИКА
У ИЗБОРНОЈ ЈЕДИНИЦИ 34
УМЧАРИ 1



СТОЈАНОВИЋ ДЕЈАН
КАНДИДАТ ЗА ОПШТИНСКОГ
ОДБОРНИКА
У ИЗБОРНОЈ ЈЕДИНИЦИ 35
УМЧАРИ 2